Tecnologia altamente innovativa per contribuire all'efficientamento energetico in aeroporto

Mercoledì, 16 maggio 2012 - 16:05:00

Oltre a velocizzare e migliorare gli spostamenti dei passeggeri tra i vari piani, portano fino a 7200 persone all'ora, gli ascensori avveniristici di Malpensa hanno un'altra caratteristica molto importante per l'ambiente, tema sul quale SEA ha impostato la sua strategia di sviluppo. Sono, infatti, in grado di risparmiare dal punto di vista energetico. Tutti gli impianti sono dotati di tecnologia rigenerativa, in grado di generare energia elettrica durante la corsa. L'energia, anziché essere dissipata in calore, come accade con gli ascensori tradizionali, viene trasferita sulla rete e riutilizzata da altre utenze aeroportuali, riducendo del 40% il consumo rispetto agli impianti di tipo tradizionale, in linea con la policy dettata dall'Airport Carbon Accreditation, iniziativa europea a cui SEA ha aderito conseguendo il più alto livello di certificazione degli aeroporti: la neutralità. Tutti gli im-pianti sono certificati Classe A (rispondenti alla normativa tedesca VDI 4707).



Guarda la gallery

Da oggi i passeggeri di Malpensa hanno, quindi, a disposizione 4 nuovi ascensori panora-mici per un servizio più fluido di trasporto delle persone dai parcheggi o dalla stazione fer-roviaria al livello arrivi o all'area check in, e viceversa.

Le 2 coppie di ascensori, una sita nel lato Nord del Terminal 1 e l'altra a Sud. Sono com-pletamente realizzati in vetro per consentire la vista dall'interno e le porte hanno una segnalazione a LED che ne indicano il senso di marcia. Inoltre, all'interno, è presente un monitor di 32" per comunicazioni multimediali.

L'appalto degli ascensori Panoramici e del parcheggio multipiano è stato affiato all'impre-sa esecutrice ATI Taddei S.p.A. (L'Aquila)/Di vincenzo (Pescara).

La tecnologia è completamente italiana, il costruttore e installatore è il Gruppo Millepiani s.c.a.r.l. di Solaro (MI).

SEA per la realizzazione degli impianti ha investito 4.550.340 di euro.